



## **Le projet départemental de déploiement de bornes de charge pour véhicules électriques du SYANE**

**PRIORITERRE – 21 Novembre 2014**



- **Présentation du SYANE**
- **Les Syndicats départementaux d'Énergie : un échelon pertinent pour le développement d'infrastructures de recharge**
- **Le projet en quelques mots**

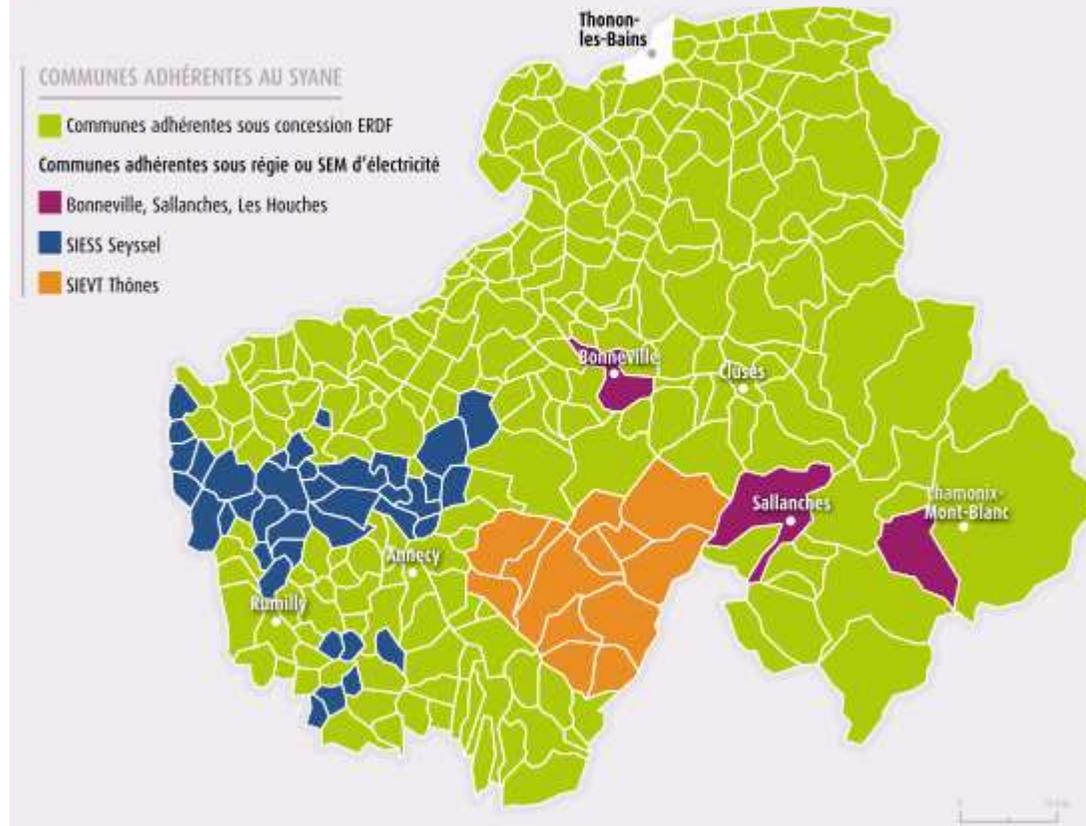


## Présentation du SYANE

### ■ Un acteur majeur de l'aménagement départemental

→ Syndicat mixte ouvert, le SYANE regroupe :

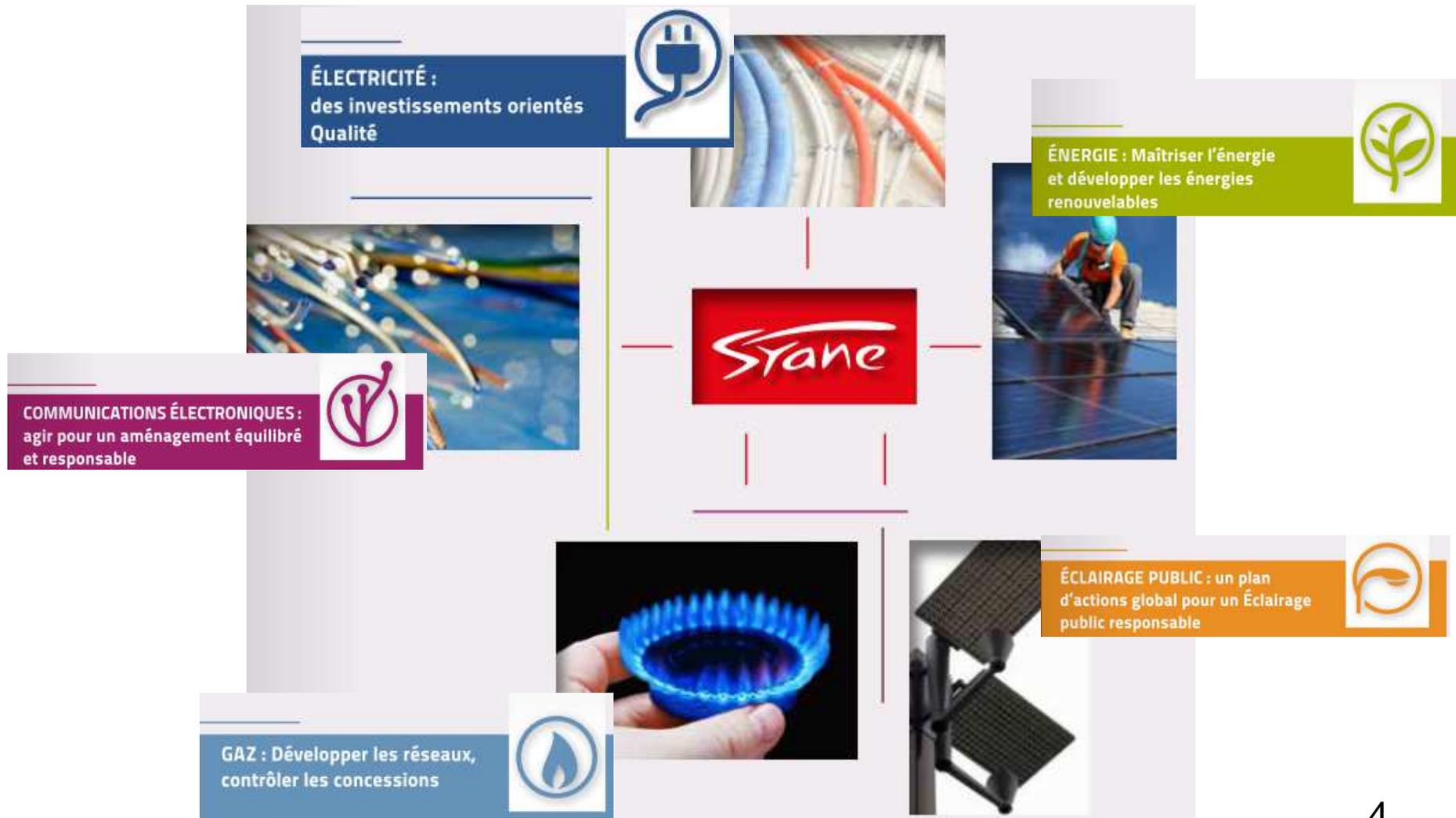
- le Département de la Haute-Savoie
- les communes sous concession départementale ERDF (hors Thonon-les-Bains)
- les 5 collectivités dont la desserte en électricité est assurée en régie ou en SEM d'électricité :



# Présentation du SYANE



## 5 compétences au service des collectivités





## Les Syndicats départementaux d'Énergie : un échelon pertinent pour le déploiement des infrastructures de recharge

### ■ Le rôle moteur des collectivités

#### ➔ Les infrastructures de recharge : une compétence des collectivités

- L. 2224-37 CGCT
- Un transfert possible à l'autorité organisatrice du service public de distribution d'électricité

### ■ L'échelon départemental : l'échelon pertinent pour un réseau d'infrastructures de recharge

#### ➔ Nécessité de définir de manière équilibrée les principes de déploiement des infrastructures de charge

- Un maillage pertinent pour permettre au plus grand nombre d'avoir accès à la mobilité électrique sans subir la crainte du manque d'autonomie (réassurance)
- Un maillage suffisamment dense pour contribuer à améliorer la visibilité du véhicule électrique
- Des services associés et une véritable réflexion sur le mode d'exploitation des bornes, qui doivent être communicantes, permettre l'itinérance et interopérables



## Les Syndicats départementaux d'Énergie : un échelon pertinent pour le déploiement des infrastructures de recharge

### ■ Des politiques mutualisées au niveau départemental

- ➔ Par sa taille départementale, le SYANE met en œuvre des politiques mutualisées, pour un aménagement équilibré et solidaire des territoires
- ➔ Le SYANE mutualise les moyens humains et financiers pour assurer une solidarité et une péréquation territoriale, sur des sujets qui nécessitent un bon niveau d'expertise
- ➔ La mobilité est à la convergence de plusieurs de ces domaines d'expertise : ***réseaux électriques, énergies, communications électroniques...***
- ➔ Une opportunité pour agir : les projets de déploiement à grande échelle de bornes de recharge sont éligibles aux fonds du programme des investissements d'avenir, doté d'un budget de 50 millions d'euros



## Le projet départemental porté par le SYANE

### ■ Rappel du contexte : décisions prises début 2014

#### ➔ Lancement par le SYANE d'un plan départemental pour la qualité d'électricité et des réseaux de distribution

- Ce plan intègre une réflexion sur les nouveaux usages du réseau électrique, les besoins d'adaptation et de modernisation (smart grids...)
- Il est élaboré en concertation avec les gestionnaires de réseaux électriques

#### ➔ Le véhicule électrique, un nouvel usage du réseau électrique



## Le projet départemental porté par le SYANE

### ■ Rappel du contexte : décisions prises début 2014

#### ➔ Lancement d'une étude départementale sur le déploiement de bornes de charges pour véhicules électriques et hybrides rechargeables

- **Volet 1 : étude d'opportunité**

- Y a-t-il une opportunité en Haute-Savoie ?
- Y a-t-il une attente des collectivités ?

- **Volet 2 : faisabilité technico-économique, juridique, stratégique**

- Dimensionnement du projet : schéma de déploiement, budget
- Définition des fonctionnalités visées

### ■ Les enseignements de l'étude d'opportunité

#### ➔ Une forte attente des collectivités

- 60 % attendent de l'information
- + 80 souhaitent être associées à l'étude
- 6 % seulement sont déjà en cours de réflexion

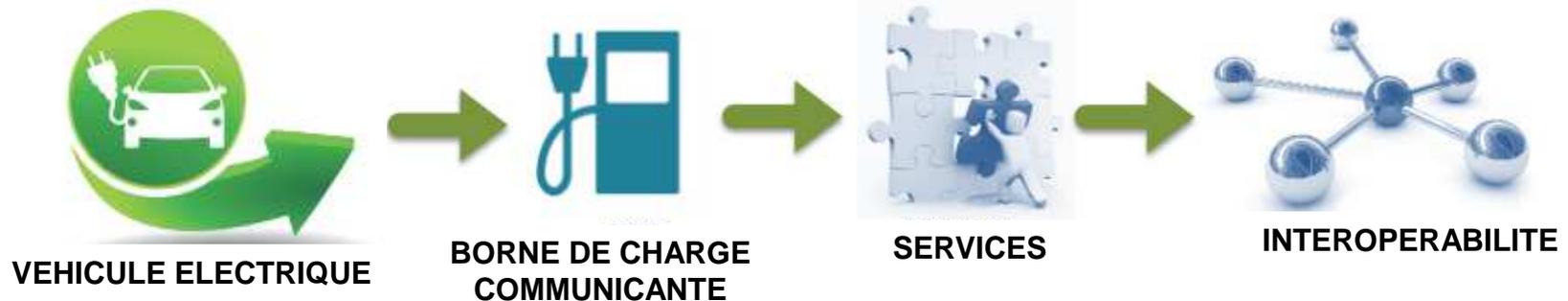
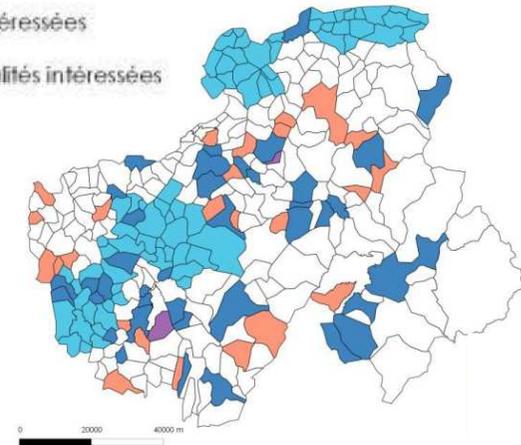
#### ➔ Des exigences qualitatives fortes

- Un projet s'inscrivant dans un schéma global de mobilité
- Un modèle d'exploitation et d'entretien des bornes, des services associés
- La garantie d'une interopérabilité entre les bornes
- Une intelligence particulière du réseau de bornes

Intérêt des collectivités

■ Communes intéressées

■ Intercommunalités intéressées





## Le projet départemental porté par le SYANE

### ■ La Haute-Savoie : un département propice à l'électro mobilité

- ➔ **Taux d'équipement**      89,1% des ménages motorisés
- ➔ **Parts modales**      79% voiture  
trajets domicile-travail      < 5% transport en commun
- ➔ **Evolution du trafic**      +2% par an
- ➔ **Distance moyenne**      20 km (aller domicile – travail)

#### Constats

- Forte progression du nombre de déplacements (+ 55% Annecy et + 120% Annemasse en 10 ans).
- Problématiques localisées de qualité de l'air
- Distance moyenne domicile travail compatible avec l'autonomie des VE
- Recul de ménages
- Des utilisateurs de véhicules électriques déjà présents

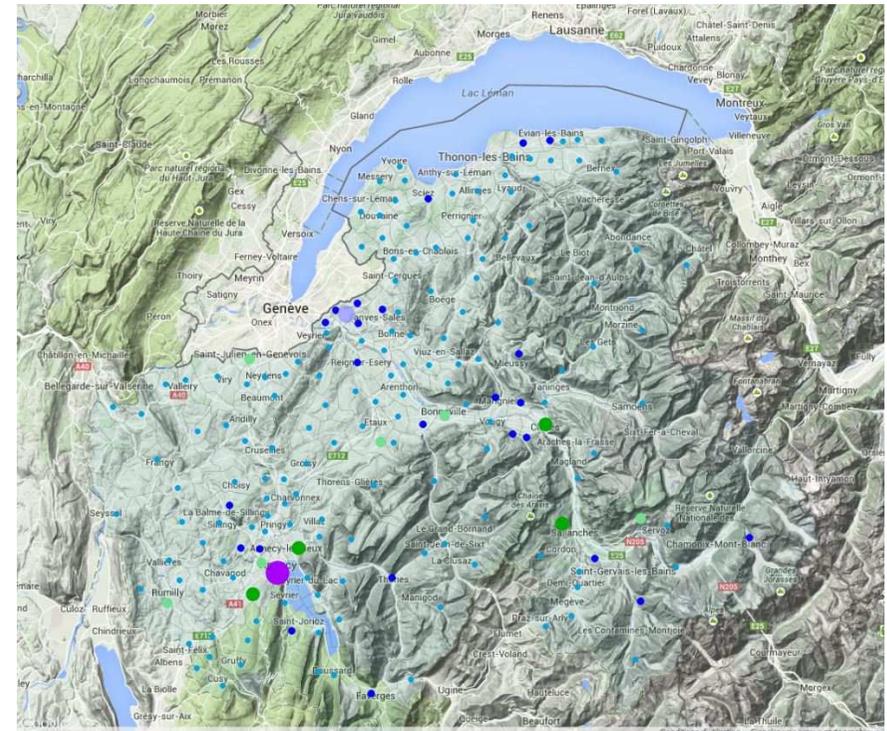


## Le projet départemental porté par le SYANE

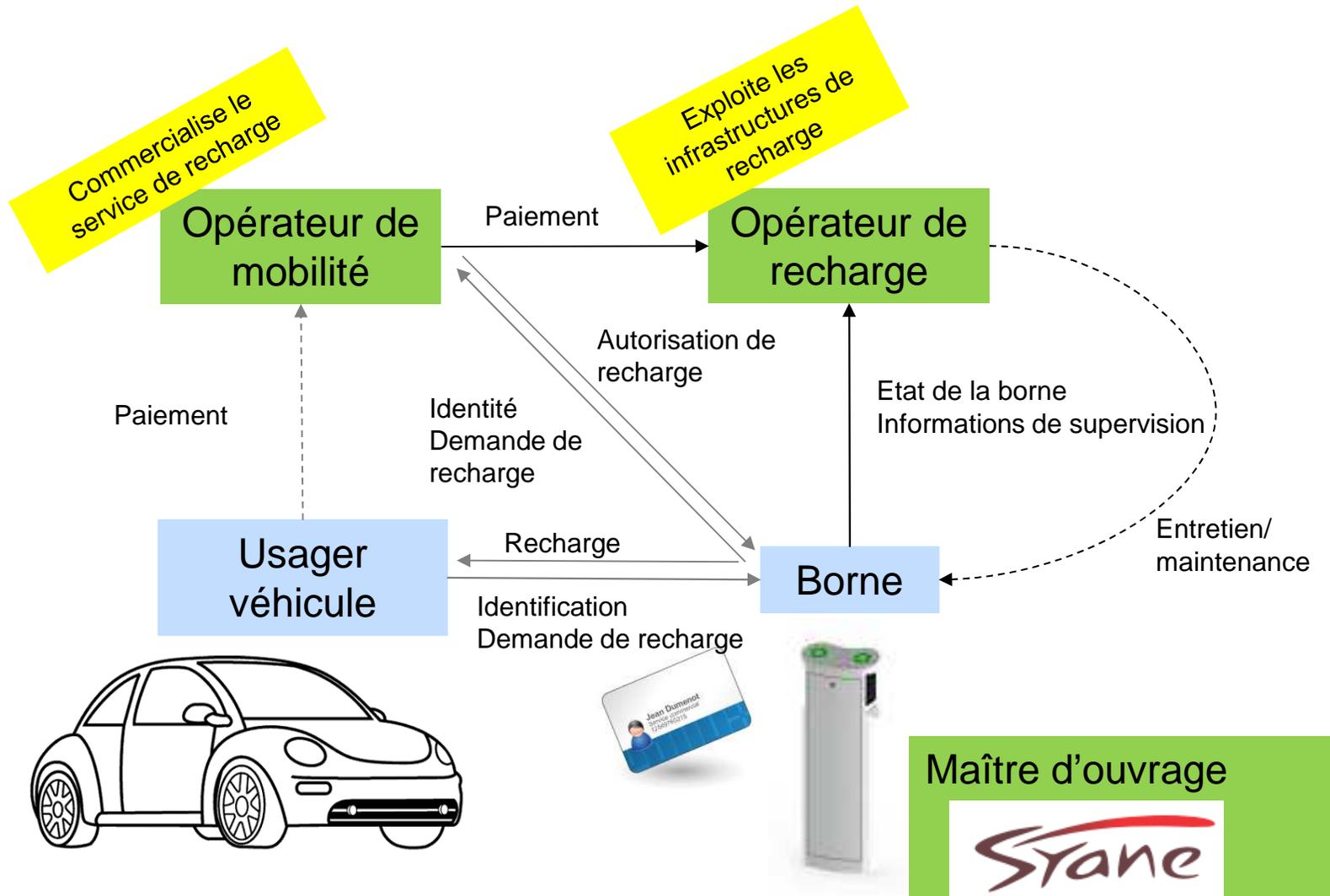
### ■ Principes d'élaboration du schéma de déploiement

- ➔ Evaluation du développement des véhicules électriques et hybrides rechargeables en Haute-Savoie par bassin de vie
- ➔ Prise en compte des flux de circulation, des équipements, des centres d'intérêt
- ➔ Concertation avec les territoires : déploiement sur la base de l'adhésion et du volontariat des collectivités
- ➔ Equilibre de la répartition
- ➔ Une implantation qui sera définie en adéquation avec les capacités locales du réseau de distribution

- Environ 250 bornes accessibles à tous
- Très majoritairement normales/accélérées, permettant la recharge simultanée de 2 véhicules
- Puissance entre 7 et 22 kW
- Un déploiement sur 3 ans



## ■ Fonctionnalités et services visés





## Le projet départemental porté par le SYANE

### ■ Vers un projet opérationnel de déploiement ?

➔ Etude de faisabilité en cours

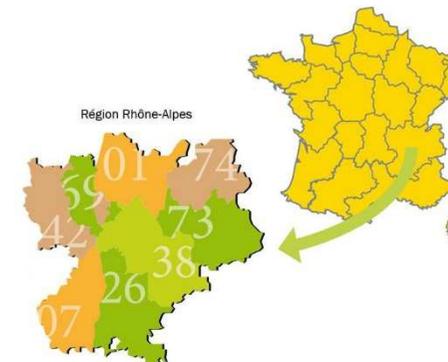
➔ Une décision sur l'engagement devrait être prise fin 2014 :

- schéma de déploiement, budget associé au projet
- modalités de déploiement et d'exploitation d'une véritable offre de service public structurée au niveau départemental (mobilité, recharge, etc.)

➔ Avec en perspective, une réflexion ouverte au niveau régional sur des standards communs (interopérabilité des réseaux) et transfrontalière (?)

USéRA :

Union de 9 syndicats  
d'énergie rhônalpins





**Merci de votre attention**